

各位媒體以及現場的朋友早安，今天是 7 月 12 號歡迎參加國防部線上例行記者會。

首先為各位介紹今天出席記者會的人員。第一位是全動署人動處處長朱森村先生，第二位是作計室防資處副處長劉勇男上校，第三位是警政署民防所副所長林國華先生。各位線上的媒體朋友及粉絲們，今天記者會的主題是萬安 45 號演習規劃，以及警政服務 APP 防空避難專區的一個運用說明。

我們都知道為了因應敵情的威脅，強化國人居安思危的觀念，每年都會辦理萬安演習來提升政府機關、民間的民防團隊，以及民眾整體的緊急應變的能力。

今年我們會結合漢光演習的實兵操演採取有預警的方式，並在 7 月 25 號到 28 號來分區實施 30 分鐘的警報傳遞跟發放、疏散避難、交通管制跟戰災搶救等等演練。那麼希望藉由平時的整備跟演練，在戰時才能夠立即的發揮我們整體的戰力，並且降低民眾的生命跟財產的損失。接下來我們先請全動署人動處，我們的朱森村處長來向各位做一個說明是重點在今年萬安 45 號演習的規劃，那麼稍晚一點喔！會再請警政署的民防所林副所長來說明，如何運用警政服務 APP 防空避難專區。那麼首先我們請朱處長，謝謝。

111 年軍民聯合防空萬安 45 號演習說明報告人國防部全動署人力動員處朱森村

萬安演習主要是依據民防法及民防法施行細則及防空演習實施辦法的規定辦理，主要的目的是希望我們所有國人能持恆居安思危的意識，強化全民防空的整備與作為以降低空襲損害確保生命財產的安全，繼續就整個演習的規劃，演習的科目與重要宣導事項跟各位做報告。

首先在演習的規劃部分，今年萬安 45 號演習結合漢光演習的實兵操演，採有預警分區方式，訂於 7 月 25 日至 28 日每天的下午 1 點半到 2 點的部分，區分本島、北、中、南、東及外離島金門、連江、澎湖等七個地區。各實施 30 分鐘的警報傳遞發放疏散避難、交通管制及各項戰災的搶救，以下就詳細的日期跟各位做報告。7 月 25 日星期一北部地區由宜蘭縣等 7 縣市辦理；7 月 26 日星期二中部地區由苗栗縣等 7 縣市辦理；7 月 27 日星期三由南部地區臺南市等 3 個縣市辦理；7 月 28 日星期四東部地區、花蓮、臺東、金門、連江、澎湖等 5 個縣市辦理。

接續跟各位報告整個演習的科目，首先各地方的民防管制中心，依防情的狀況發送警報與傳遞，輔以空中的威脅告警系統，發放手機的告警訊息以提升防空警報的接收，後續在防空警報發送後各地區的軍憲警及民防的執勤人員，引導所有民眾實施疏散避難交通管制，以及各鄉的經建設施的搶修及傷患救護等戰災演練的科目，以降低空襲的損害。

重點部分今年跟各位報告今年另外一個增加一個重點驗證科目，今年萬安演習特別由臺北市信義區廣居里、臺中市南屯區豐樂里及臺南市永康區東橋里等 3 個里，試行驗證車停人就近疏散之防空疏散避難的作為，上述 3 個里行駛於平面道路車輛聽聞防空警報響起時，

車停於路邊安全處，但是駕駛及成員均需下車接受軍憲警，以及民防人員引導實施就近疏散避難，整個演習的科目我們整理成下列這個表，分 3 個部分再跟各位做一個報告，一個部分就是聽到了傳遞與發放，還有空中威脅告警系統的手機的警訊告知；第二部分在整個實施疏散避難交通管制及各項戰災的搶救；第三部分今年的特別驗證的部分，有三個里試行車停人就近疏散演練作為，那綜上今年的演練特點，包含 2 點跟各位做說明。第一部分，萬安演習部分有臺北、臺中、臺南各擇一個里驗證，車停人就近疏散的避難作為以符合戰時的一個景況，未來將依今年的執行成效逐年擴大辦理。第二點部分，我們一樣運用多重的預警的一個手段，如何運用空襲警報之外我們運用的空中威脅告警系統，手機的發送的警報簡訊，以提升整個警報了涵蓋率以爭取預警時效，以下這個範例，在左邊的這個圖部分，是整個空中威脅告警系統演習警報發送的一個範例，請民眾配合實施疏散避難；右邊這個圖為整個警報解除的範例，謝謝民眾你的配合。

最後有 2 點宣導事項跟各位做一個報告，第一防空演習期間各級政府機關、部隊、學校、團體、公司、廠站及民眾均應配合演習管制，各地方如果違反相關的規定，各地方政得引用民防法 25 條的規定裁處 30000 元以上 150000 元以下之罰款。第二點的一個宣導，行駛於平面道路車輛，聽聞空中警報你的手機簡訊響起時或是聽到外面的空襲警報響起時，請保持鎮靜，切勿慌張遵守依照交通號誌的一個規定，以及軍憲警民防執勤人員的引導實施車停這個部分，切勿違反交通規則，同時要確保整個行車的安全，以上是整個 111 年今年的萬安 45 號演習的說明謝謝。

接下來，我們請這個警政署民防所的林國華副所長，來說明如何警政署 APP 的防空避難專區。

為了讓國人了解週遭防空避難處所在哪裡，警政署在去年完成了防空避難專區的建置，國人只要依照一手五步驟的方式，就可以很快速的找到防空避難處所，一機在手五步驟，

- 步驟一：就是要開啟點位。
- 步驟二：就是要下載警政服務 App。
- 步驟三：就是選擇防空避難專區。
- 步驟四：選擇點位。
- 步驟五：自動導航。

民眾只要熟悉一手五步驟，就可以隨時去查隨手都可以找到相關的資訊，隨時的分享定位導航到防空避難處所，那平時利用專區了解週遭的防空避難處所之餘，也建議國人可以利用手機的截圖或者是 Google 的離線地圖功能，預先儲存附近的防空避難處所地點，以隨時或者是在網路斷線的時候查閱，戰爭發生或者是即將發生的時候，也可以依照預先儲存的資訊，或者是依循建築物外面的黃色標示牌，以及現場軍憲警或者民防人員的引導快速避難。

今年為了增進國人對於防空疏散避難處所這個專區的使用體驗，警政署有了新的設計跟升級，那麼除了將 APP 首頁的顏色彩度變亮之外我們，也將防空避難專區的 ICON 圖示色彩變得更加的鮮明醒目，那專區位置也移到第一排，國人只要打開 APP 就可以一目了然方便使用，在這一次的演習當中會更加的精進而且創新，我們把防空避難專區與國家級的警報結

合，當國人手機接到國防部空中威脅告警系統，所發送的國家級簡訊的時候，會附上一段防空避難專區的網址，那在手機的開啟定位的環境之下，只要按下或者是點一下網址，就能夠自動定位，帶出附近的防空避難處所，快速引導避難，那麼大幅的簡化的手機操作的程序，那麼建置專區的目的，在於保障戰時或者是戰爭即將發生的時候，民眾的人身安全。那今年的萬安 45 號演習呢？警政署強化了專區的可用性那，更運用了最新的科技來輔助疏散避難，以達到平時勤熟悉戰時快速避難去的理想跟目標。

現在開始我們來進行議題的一個回覆，

中央社提問：本次萬安演習首度在臺北市信義區廣居里、臺中市南屯區豐樂里，以及臺南市永康區東橋里，實施車停人就近疏散措施，與過去演習相比有何差別？未來將如何擴大辦理？

這個問題我們請全動署人動處朱處長來做一個說明。

謝謝媒體朋友的提問，在以往萬安演習的期間，行駛於平面道路的車輛聽聞空襲警報後，車停於路邊的安全處，但是，駕駛及成員不用下車，直至整個演習警報結束，那為了整個更符合戰時的一個景況，今年我們邀集相關的部會及地方政府研討後，我們擇了 3 個里，臺北、臺中、臺南各一個里做試行驗證，車一樣停於路邊安全處，但是駕駛及成員均應下車接受軍憲警及民防人員引導實施就近的疏散避難，這是為了更符合戰時的一個景況的一個規劃及設計，在未來或是明年的部分，我們將依這三個里，試行驗證一個成效，包括了整個防空疏散避難設施的整備，投入執行人員的部分，整個執行的一個檢討我們再邀相關的部會及縣市政府，做進一步明年如何辦理的重點，暨擴大辦理的一個方式以上說明。

自由時報提問：臺北市政府日前表示今年配合萬安演習全市 456 里執行，車停人就近疏散措施國防部有何看法，謝謝。

本部規劃萬安 45 號演習，主要考量各地方政府的人力及地區特性不一的情況，我們採循序漸進逐步整個強化整個全民防空的一個作為與整備，那至於地方政府在能力所及的範圍之內，酌針演習的科目。本部樂觀其成，在此也特別呼籲，民眾能依照各地方政府的一個引導實施疏散避難與交通管制，同時也感謝各地方投入的警力民防人力以及各位里長的一個協助，謝謝。

東森新聞台提問：新冠肺炎疫情若升溫今年萬安演習是否會暫停或有其他調整作法，謝謝。

面對整個敵情的威脅為了維護國家的安全，在兼顧防疫及演習任務原則之下，目前萬安 45 號演習依照期程計畫去執行，本部會隨時依照中央流行疫情指揮中心的指導，用最嚴謹的態度執行各項演習的整備與任務，以上說明。

TVBS 新聞台提問：當戰爭發生時民眾可以到哪些安全處所進行避難？

這個問題我們請民防所的林副所長來做一個說明

謝謝提問，內政部已經將全國 10 萬 5000 多處的防空避難處所，納入警政服務 APP 等等的多元管道提供民眾查詢。也會在而且持續的納入萬安演習的驗證，做加強的宣導，那麼戰爭或者是戰爭即將發生的時候，民眾可以依照現場的黃色標示牌或者是現場的軍憲警以及民防人員的引導，快速而且就近避難。以上說明。